FUERZA 7 ITALIA srl

NEGOZIO CARGO BIKE:
Via Brescia 76
26013 Crema (CR) Italia
Tel. +39 345 5055803
E-Mail: info@cargobike.it
Web: www.cargobike.it
P.IVA 063141120962

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE DEL TRICICLO DA LAVORO E CARICO

CARGO BIKE

FUERZA-7

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI MONTARE E UTILIZZARE LA BICICLETTA

COMPLIMENTI !!!

Siete divenuti possessori di una Bicicletta **CARGO BIKE FUERZA 7**, progettata e costruita per essere la vostra compagna di Lavoro e Svago per tanti anni.
La Cargo Bike Titan 170 di Fuerza 7 in Scatola di montaggio, è stata progettata e confezionata per ridurre al minimo i costi di trasporto e di stoccaggio.
E' facile montarla e, qualsiasi meccanico di Biciclette nella vostra zona, potrà aiutarvi ad assemblarla e regolarla nel migliore dei modi, con poca spesa.
Il montaggio e la Regolazione, per una persona inesperta, richiede circa 2-3 ore e un minimo di attrezzi:

- Pinza
- Cacciavite a Taglio
- Cacciavite a Stella
- Pompa per Bicicletta con presa per valvola da moto
- Chiavi Allen da 5 a 10 (Chiavi a Brugola)
- Chiavi piatte da 6 a 19
- Chiave per pedali

ATTENZIONE :
Vi preghiamo, per la vostra sicurezza ed un corretto utilizzo della Vs. Bicicletta, di leggere attentamente il presente Manuale.
Vi ricordiamo che una attenta e periodica manutenzione di base ed un corretto utilizzo Vi assicurerà della durata e della affidabilità del mezzo.

Vi invitiamo a spedire compilata in modo completo la parte relativa alla Garanzia che troverete alla fine del presente Manuale.
Vi invitiamo, infine, ad un utilizzo del mezzo nel pieno rispetto della natura e delle Norme Stradali vigenti nel Paese dove utilizzerete la Cargo Bike Fuerza 7 e Vi auguriamo molti chilometri di piacevoli pedalate.

1.0 AVVISO PER L'UTILIZZATORE

Vi preghiamo di prendere nota dei seguenti punti :

1. Leggere attentamente questo Manuale contenente informazioni importanti per la Vostra Sicurezza
2. Nel caso altre persone utilizzino la Vostra Bicicletta avvisatele di leggere il presente manuale prima dell'uso.
3. Il Vostro Rivenditore è in grado di effettuare ogni operazione di regolazione e messa a punto della Vostra Bicicletta Cargo Bike. Per le successive regolazioni, messe a punto e manutenzioni rivolgeteVi sempre a personale specializzato. Se, invece, desiderate provvedere Voi stessi a tali operazioni, seguite scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente Manuale.

ATTENZIONE : una bicicletta CARGO BIKE non correttamente messa a punto può rappresentare un grave pericolo per Voi e per gli altri.

4. Prendete gradualmente confidenza con la Vostra Bicicletta, con il suo equipaggiamento ed esercitateVi fintanto che non sarete sicuri di poterla utilizzare correttamente e nella piena sicurezza.

<u>ATTENZIONE PERICOLO:</u>
I Tricicli si comportano in maniera completamente diversa dalle biciclette tradizionali, soprattutto per quanto riguarda lo stile di guida da tenere, durante le curve.

Affrontare curve strette a Velocità sostenuta, può provocare il ribaltamento del mezzo o la perdita di controllo, soprattutto quando la Cargo Bike viaggia senza carico, nel cassone anteriore, e quindi senza un peso che ne abbassi il baricentro.

5. **ATTENZIONE :** La Vostra Bicicletta ha delle limitazioni d'uso e non è stata progettata per utilizzi in fuoristrada, attività agonistiche, discese da colline o montagne con pendenze superiori al 10% per lunghi tratti. In ogni caso gli utilizzi estremi e non corretti possono essere pericolosi e pertanto l'Utilizzatore è avvisato che **egli** si assume totalmente il rischio di eventuali Rotture o incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali occasioni. Il Produttore e l'Importatore declinano ogni responsabilità per tali usi del prodotto. Nell'uso su strada prestate la massima attenzione ad eventuali buche presenti sulla carreggiata, così come alla presenza di tombini,rotaie,ghiaia, avvallamenti e irregolarità del manto stradale, ed altre insidie. RicordateVi sempre di utilizzare i dispositivi di illuminazione e di segnalazione acustica montati sulla Vostra Bicicletta.

RicordateVi che mentre andate in Bicicletta è buona norma indossare un casco protettivo omologato.

6. La Vostra Bicicletta Cargo Bike è stata progettata per portare una persona alla volta e un carico massimo che varia, a seconda dei vari modelli, da 160 Kg fino a 300 Kg nel cassone anteriore. Il Produttore e l'Importatore declinano ogni responsabilità nel caso di incidenti dovuti all'uso contemporaneo della Bicicletta da più di una persona, ovvero per sovraccarico o anche per bagagli non saldamente fissati ed eccedenti il peso massimo della portata.
7. AssicurateVi che ogni dado, bullone e sistema di bloccaggio sia accuratamente serrato prima di utilizzare la Vostra Bicicletta.
8. Nella scelta della Bicicletta e del modello, assicurateVi che il mezzo sia dell'altezza giusta per la Vostra taglia, facendoVi consigliare dal Vostro rivenditore di fiducia. Al momento dell'utilizzo regolate l'altezza della sella in modo da poter salire e scendere facilmente.

1.1 ASSISTENZA TECNICA

Il Vostro rivenditore conosce tutti gli aspetti tecnici delle nostre Biciclette. Vi ha già assistito nella scelta del tipo che soddisfa le Vostre esigenze, sia in termini di modello che di misura, ed è pienamente qualificato per consigliarVi su una corretta posizione da assumere in sella ed ogni altro accorgimento necessario per un corretto uso del Vostro mezzo.
Alla fine di questo manuale troverete i riferimenti della nostra organizzazione di vendita, presso la quale troverete sia l'assistenza tecnica che la fornitura di pezzi di ricambio .

In ogni caso, per qualsiasi necessità contattateci al **+39 345 5055803**

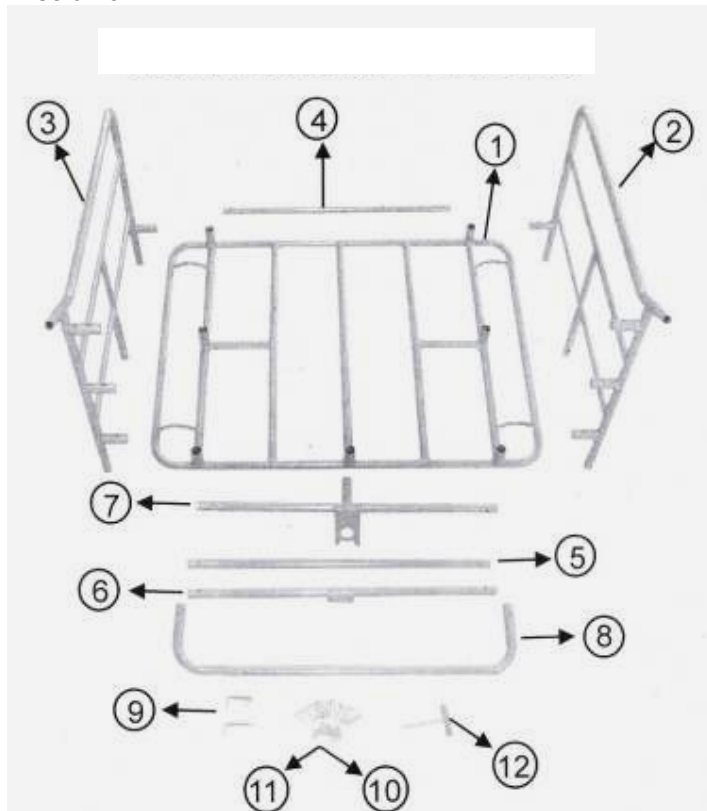
o via Mail scrivendo a **info@cargobike.it**

1.2 VERIFICHE PRELIMINARI

La Vostra Bicicletta è stata da noi controllata sia durante che alla fine della fabbricazione. Pretendete sempre che il Vostro rivenditore Vi consegni la bicicletta già pronta per l'utilizzazione su strada. Se notate qualche cosa di anomalo consultateVi con il Vostro rivenditore e non utilizzate il mezzo finchè il problema non sia risolto. Se invece l'avete acquistata a distanza via Internet, e Vi è stata spedita, controllate la sua integrità al momento del ricevimento e , fatevi assistere nel successivo Montaggio da una persona esperta e qualificata. Un bravo Meccanico di Biciclette nella Vostra Zona, dovrebbe essere in grado di assistervi nel suo montaggio, soprattutto per quanto riguarda il Montaggio dei Freni e la loro regolazione. Le Cargo Bike sono del tutto simili alle biciclette Tradizionali.

Se avete acquistato la bicicletta a distanza via internet, e vi è stata consegnata da un corriere, Per i modelli Titan 300, Titan 260, Pony 100, l'imballaggio della bicicletta è diviso in 2 parti. La parte "Cassone Anteriore" e la "Parte Bicicletta". Il modello Titan 170 Smontabile, è invece imballato in una scatola unica, essendo il Cassone anteriore ancora da montare.

2.0 MONTAGGIO DELLA CESTA ANTERIORE

Nel caso dei modelli Titan 300 e Titan 240 e Pony 100 la Cesta anteriore è un unico pezzo saldato e non richiede di dover assemblare i Tubi.
Nella versione Titan 170 Armabile invece, la cesta va montata seguendo le seguenti istruzioni :

IDENTIFICAZIONE DEI VARI PEZZI NELLA VERSIONE TITAN 170 ARMABILE

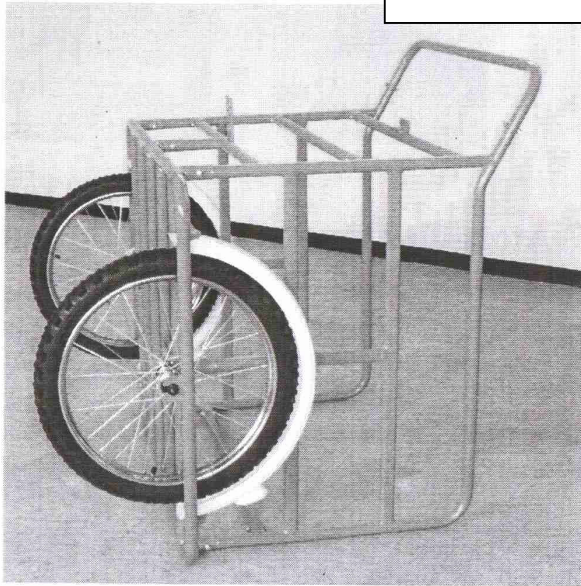
1. Griglia di Base della Cesta Anteriore
2. Griglia Laterale Sinistra
3. Griglia Laterale Destra
4. Tubo di Serraggio Anteriore della Cesta
5. Tubo di Serraggio Posteriore della Cesta
6. Tubo di Serraggio Posteriore Superiore della Cesta
7. Tubo di Serraggio Posteriore Inferiore con Piastra di Fissaggio
8. Manubrio a Barra (nella Foto), Nella versione Italiana la barra è sostituita dal Manubrio, che si infila nelle apposite prese saldate sul posteriore della cesta e si fissano con 4 Bullori misura 8mm, lunghezza 35mm, utilizzando dadi Autobloccanti.
9. Supporti dei Parafanghi (2 pezzi)
10. Viti Generali e Ghiere per fissare la bici sul canotto e collegarla alla Cesta anteriore (circa 15 pezzi)
11. Viti per fissare i parafanghi (6 pezzi)
12. Attrezzo per allineare i buchi dei tubi inseriti uno nell'altro, per facilitare l'inserimento delle Viti passanti nei tubi

1) Accoppiare i 4 tubi di serraggio (anteriori e Posteriori alle Griglie laterali della cesta
(il Tubo Anteriore e Posteriore sono uguali)

4) Montare i supporti dei Parafanghi e successivamente i parafanghi stessi, prima ancora di montare le ruote

2) Centrare tutti i Fori dei tubi utilizzando il punteruolo incluso nel Kit, senza ancora collocare le Viti, per poter correggere eventuali disallineamenti

3) Inserire tutte le viti e stringere fermamente tutti i Bulloni
(Notare che la testa delle Viti è Quadrata, quindi far alloggiare la testa quadrata nei fori dei tubi, che da una parte sono sempre con alloggiamento quadrato

5) Mettere la Cesta in posizione verticale per lavorare agevolmente, e montare i braccetti dei Freni V-Brake e i pattini sui Braccetti

2.1 MONTAGGIO DEI FRENI V-BRAKE

ATTENZIONE : Questa una delle FASI più delicate nel montaggio della Bicicletta e serve molta attenzione nel fare un montaggio corretto.

Se avete acquistato la bicicletta a distanza via internet, e vi è stata consegnata da un corriere, Per i modelli Titan 300, Titan 260, Pony 100, l'imballaggio della bicicletta è diviso in 2 parti. La parte "Cassone Anteriore" e la "Parte Bicicletta".
Nell'imballo della "Parte Bicicletta, troverete in un sacchetto il meccanismo dei Freni V-Brake smontato". Il motivo per cui è ancora da assemblare è legato alla sicurezza.
Infatti se l'avessimo lasciato montato al telaio durante il trasporto, sarebbe restato troppo esposto al rischio di eventuali urti, e si sarebbe corso il rischio di danneggiarlo.
Togliete i meccanismi dei freni V-Brake e, montate i Pattini dei freni su ogni ganascia, in modo che, il distanziale con il maggior spessore, sia montato tra il Patino in Gomma e la leva del Freno,
come in questa Foto.

Questa posizione del distanziale con maggiore spessore, aiuta il patino a restare più vicino al cerchione e ad esercitare maggior forza durante la frenata.

Questa è la posizione errata del distanziale, perché come si vede in foto, quello dalla parte del patino in gomma è quello con Minore spessore, e quindi la pressione che eserciterà in frenata il pattino sul cerchione, sarà minore.

Questi distanziali sono fatti per combaciare con una rondella leggermente curva da un lato, in modo che il pattino, possa

essere regolato e centrato in modo corretto, per poter combaciare al meglio al cerchione, durante la frenata.

2.2 MONTAGGIO DELLE RUOTE E BRACCETTI DEI FRENI

AVVERTENZA PER IL MONTAGGIO DELLE RUOTE :

Andare in bicicletta con le ruote montate in modo errato, può provocare lo spostamento o addirittura il distacco della ruota, con seri danni al mezzo e gravi incidenti al ciclista.

A) posizionare i braccetti dei freni V-Break sull'attacco Pivot saldato sul Telaio. Fate in modo che la molla del Braccetto entri nel **Buco Centrale** come nella foto qui sotto

B) Montare le Ruote sistemandole negli appositi alloggiamenti posizionando la cesta anteriore in verticale (come nella Foto) per lavorare più comodamente

C) Controllare che stringendo il bullone di serraggio, il perno dell'asse della ruota non si sposti dal suo alloggiamento. Stringere molto bene il bullone e controllare che la ruota non abbia gioco. E' sufficiente un mezzo giro del dado di regolazione per fare la differenza tra una tensione di serraggio sicura ed una non sicura. Se con l'operazione di chiusura del bullone la Chiave non ha lasciato l'impronta sul palmo della mano, significa che la tensione è insufficiente

D) Controllare che le ruote siano bloccate con sicurezza ogni volta che utilizzate la Cargo Bike.

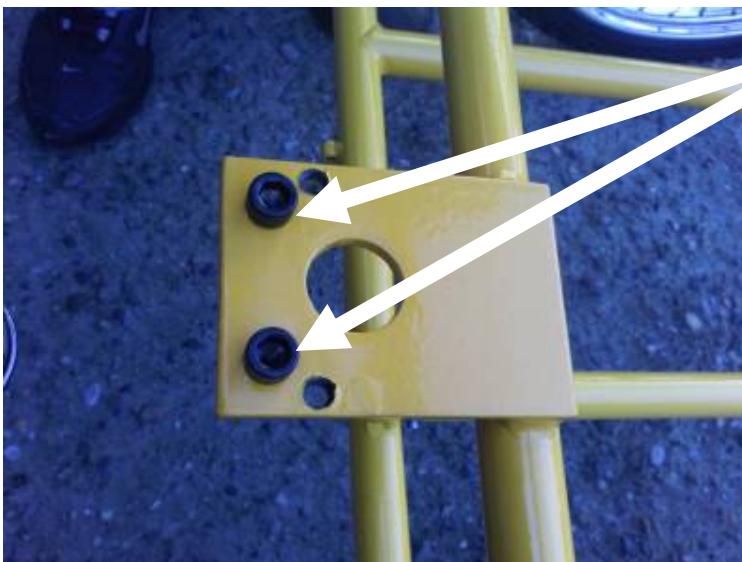
E) Chiedere al vostro rivenditore di insegnarvi a montare e smontare le ruote in modo sicuro

MONTAGGIO DEI FRENI

A) Inserire le Viti che bloccano i braccetti dei Freni V-Break e serrarle con forza Utilizzando una Chiave a Brugola

B) Fissare i Pattini dei freni in modo che, tirando la leva del Freno, vadano a combaciare con la parte laterale del Cerchione, senza interferire con il Pneumatico

A questo Punto i freni V-Break sono posizionati. Ora serve passare a montare la Bicicletta alla Cesta Anteriore.

2.3 FISSAGGIO DELLA BICICLETTA ALLA CESTA ANTERIORE

A) Controllare che i 2 Bulloni siano posizionati su questi 2 Fori più interni . Questi 2 Bulloni servono da Fermi per bloccare il raggio di sterzata in modo che non si stringano le curve oltre un certo angolo. Questo accorgimento riguarda la sicurezza: Spostare questi 2 Bulloni solo se la Bicicletta viene utilizzata in zone dove servono realmente Spazi di Manovra ristretti e comunque andrà utilizzata a velocità non superiori a 10 Km/h. Inoltre è importante fare prima esperienza di Guida per conoscerne il comportamento della Cargo-Bike nelle curve. Fare curve troppo strette a velocità eccessiva può provocare il ribaltamento del mezzo.

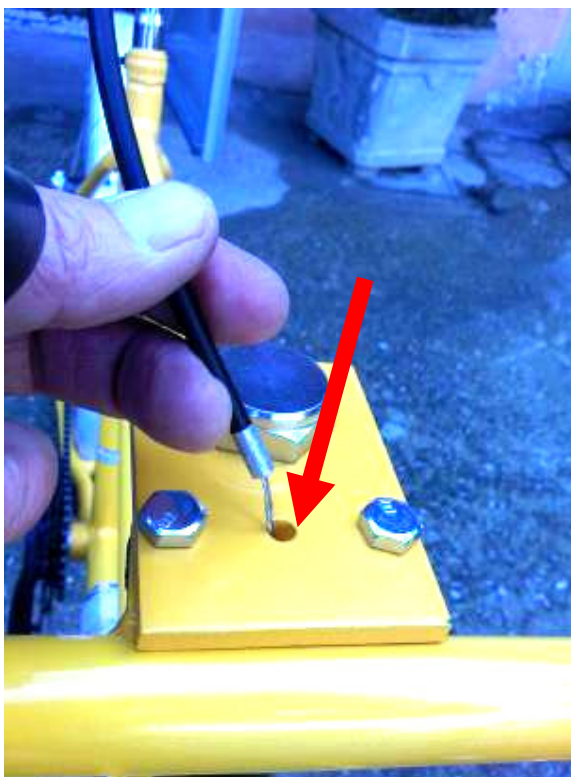
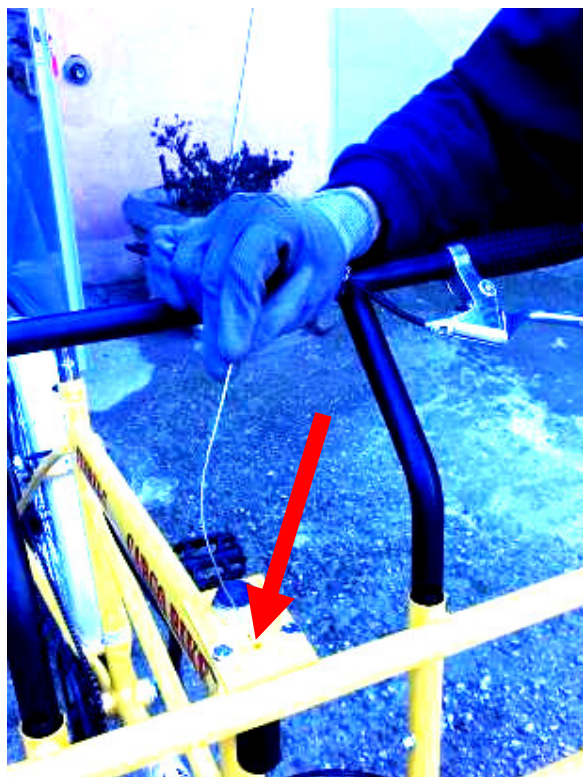
B) Prendere la Bicicletta e accoppiare il Canotto Anteriore della Bicicletta agli attacchi della cesta avvitando la Placca Superiore sul Filetto del perno interno.

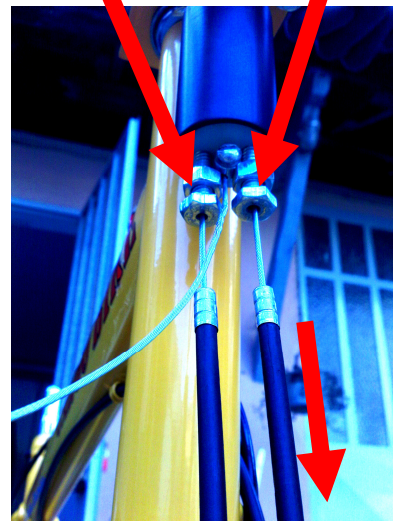
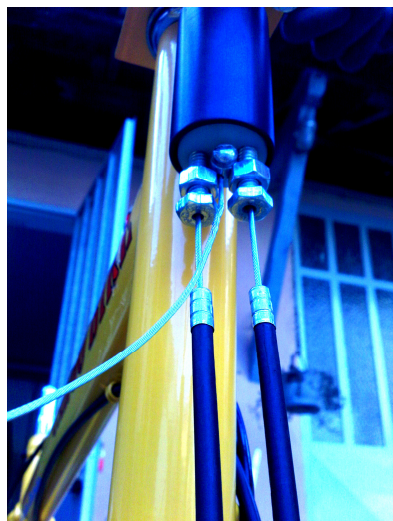
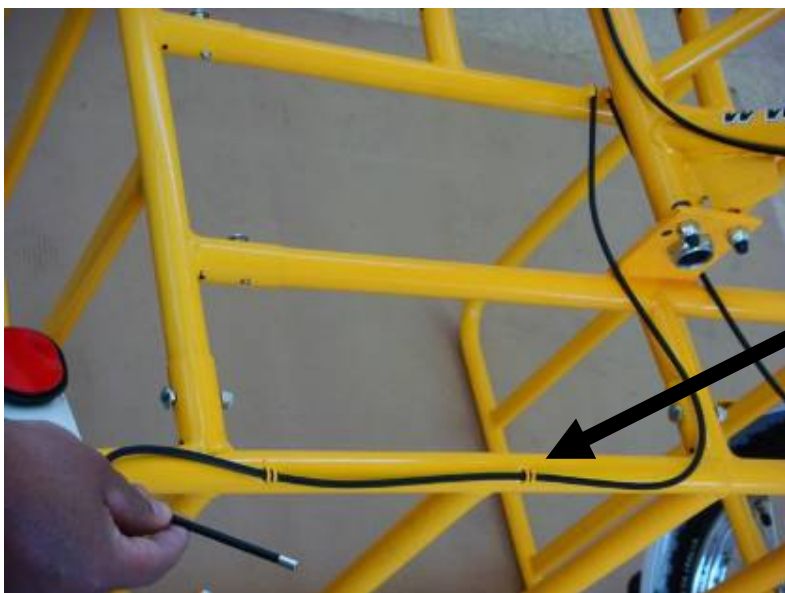
C) Collocare subito dopo la Ghiera inferiore e stringere fermamente sia la Ghiera Superiore che quella Inferiore. E’ importante che siano strette entrambe per garantire la massima sicurezza

AVVERTENZA : Controllare periodicamente e almeno settimanalmente che le ghiere siano Strette e non abbiano Gioco

D) Applicare il Barilotto del Ripartitore di Frenata come nelle foto qui sopra, e stringerlo con dei Bulloni Autobloccanti

F) Posizionare il Manubrio e fissarlo alla altezza desiderata, facendo passare i Bulloni del (del 8 mm Lunghezza 35mm) attraverso i fori dei tubi e stringerli con dei bulloni autobloccanti. Infilare il cavo nella leva del manubrio alloggiando il fermo di piombo.

G) Far entrare il Filo del Freno proveniente dalla leva che comanda i freni Anteriori e inserirlo nel Foro sulla Cerniera superiore della Cesta (vedi foto sotto). Prendere dalla Confezione della Bicicletta il meccanismo interno del Barilotto di Ripartizione della Frenata (foto sotto a Destra)

H) Prendere dalla Confezione della Bicicletta il Cilindro bianco (che è il meccanismo interno del Barilotto di Ripartizione della Frenata) (foto sotto) e recuperando il filo che avete appena inserito nel Foro sulla Cerniera superiore della Cesta (e che esce dalla base del barilotto), inserirlo nel cilindro bianco dall'alto e farlo uscire dal basso (foto sotto)

I) Infilare il Filo nel Morsetto e bloccarlo stringendo la vite. In questo modo tirando la leva del Freno Anteriore il filo che entra nel "Barilotto" farà tirare i 2 fili che escono e che andranno a comandare le Leve dei 2 Freni Anteriori. La registrazione si farà regolando le 2 Viti qui sotto.
Avvitando la Vite di Registro, si tira il Freno corrispondente.
I Controdadi servono a Fissare e Bloccare il Registro

A questo punto tirare le 2 Guaine dei freni verso il basso e fare alloggiare i capi della guaina negli appositi passacavi saldati sotto sul telaio della Cesta, tagliando la guaina in eccesso (se necessario), Vicino al punto di collegamento con il Braccio dei Freni V-Break.

L) Collocare la Guaina negli appositi Passacavi lungo la base della Cesta Anteriore

M) Far Passare il Cavo nella Pipetta del Freno e Collocare la Pipetta nell'apposito alloggiamento indicato nella foto qui sotto.

N) Stringere il Morsetto con una chiave a Brugola per bloccare il filo del freno, in modo che i pattini siano a una distanza di circa 2,5mm dal cerchione della ruota.

La Vite che si vede nella foto a lato del Braccetto, serve a registrare il Freno. Stringendola il Pattino si avvicina al Cerchione, svitandola il Pattino si allontana dal Cerchione.
A questo punto procedere alla registrazione dei Freni

ATTENZIONE: Suggeriamo di far controllare in ogni caso ad una persona esperta o al vostro rivenditore la Corretta registrazione dei Freni. Qualsiasi meccanico di Biciclette Esperto, sarà in grado di farlo correttamente. Se i due Freni anteriori non sono registrati in modo uguale, la Cargo-Bike potrebbe sterzare al momento della frenata mettendo a Rischio Voi e gli altri.

AVVERTENZE:

Prima dei registrare i Freni verificate che i pattini siano posizionati correttamente sui Braccetti dei Freni V-Break, in modo che stringendo forte con la mano i braccetti, i pattini entrino bene in contatto con il Cerchione e non tocchino il pneumatico. A questo punto serrare molto bene le viti che bloccano i Pattini ai braccetti

2.4 MONTAGGIO DEI PEDALI

Posizionate il pedale destro (R) nella pedivella ed avvitate il perno con l'apposita chiave nel senso delle lancette dell'orologio
Posizionare il pedale sinistro (L) nella pedivella e avvitare con l'apposita chiave nel senso contrario alle lancette dell'orologio. Serrare bene il Bullone di entrambi i pedali con una chiave del 14. Anche se le pedivelle dei Pedali fossero già montate, Stringere il Bullone che le fissa all'asse dei pedali.

2.5 REGOLAZIONE DELLA SELLA

L'altezza della sella deve essere regolata in modo tale che pedalando, la gamba resti leggermente piegata. Quando la sella è regolata in modo ottimale deve essere possibile toccare il suolo con entrambe le punte del piede. Tuttavia, essendo la Cargo Bike un velocipede con 3 ruote, è in grado di sostenerVi anche se non appoggerete i piedi per terra, a meno che non vi troviate in situazione di forte pendenza laterale. Ovviamente, ogni volta che stazionerete tenendo i piedi sui pedali e non in contatto con il terreno, dovrete sempre tenere la leva del freno tirata (o il freno a contropedale in pressione all'indietro), per assicurarsi che la bicicletta non inizi a muoversi senza che Voi non ve ne rendiate conto.
Per regolare la sella in modo corretto procedere come segue: allentare il bullone del morsetto reggisella al telaio o il corrispondente bloccaggio rapido, regolare l'altezza della sella e chiudere nuovamente serrando bene il bullone, in modo che il tubo reggisella non possa scivolare verso il basso o ruotare durante la pedalata.
La sella può essere regolata anche per quanto riguarda l'avanzamento. A questo scopo allentare il bullone del morsetto della sella, regolare la sella nell'inclinazione e nell'avanzamento desiderato, chiudere nuovamente il bullone in modo tale che la sella non si muova sotto sforzo.
In caso di dubbio rivolgeteVi al Vostro rivenditore.
ATTENZIONE : Non regolate mai il canotto reggisella lasciando visibile la tacca che segnala la massima altezza della regolazione. Questo segno corrisponde al massimo punto di estrazione (o minimo inserimento) del canotto reggisella dal telaio.

2.6 REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

L'altezza del manubrio è da considerarsi una scelta personale. Nella Cargo Bike vi sono 2 versioni di manubrio. In un modello il manubrio è una barra orizzontale Fissa e non è regolabile, mentre vi è un'altra versione con un manubrio molto più simile alla bicicletta tradizionale, ma non è fissato nel canotto dello sterzo anteriore, bensì alla base ha 2 tubi che si infilano dentro 2 guide verticali che stanno sul Cassone anteriore. Controllare che i bulloni di bloccaggio siano ben serrati.

2.7 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

L'impianto di illuminazione è molto semplice ed è basato su un faretto anteriore a multi-diodi, alimentato da batterie che sono contenute nel faro stesso. Va montato al centro del Manubrio. Il faro posteriore va invece montato sotto la sella e anch'esso è a diodi ed è alimentato da batterie contenute nel faro stesso.
Solitamente le pile hanno una durata molto lunga, visto il basso consumo dei diodi.
Controllare periodicamente il loro funzionamento, soprattutto prima di effettuare delle uscite in cui si prevede di rientrare dopo il tramonto.
I Fanali (Anteriore e Posteriore) in alcuni casi, per proteggerli durante il trasporto, potrebbero essere allegati all'imballaggio nella loro scatola originale. In questo caso, utilizzando le istruzioni allegate nella loro confezione originale, montarli fissando il faro anteriore sul Manubrio e il faro Posteriore sotto il tubo della sella o su un tubo laterale posteriore.

2.8 PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Fate attenzione che le gomme siano gonfiate alla pressione consigliata (indicata nel fianco del pneumatico) e non si notino segni di danneggiamento. Consigliamo di usare la pompa a mano e di controllare la pressione con l'apposito manometro. Alcune biciclette sono equipaggiate con puntapiedi e cinturini. La loro funzione è quella di tenere i vostri piedi nella corretta posizione durante lo sforzo. (Sono ausili che possono essere molto utili alle persone diversamente abili, che fanno fatica a tenere il piede puntato sul pedale). Controllare che il piede si possa sfilare rapidamente in caso di necessità.

Controllate inoltre che:

- I pedali siano ben fissati nelle pedivelle. Stringere con una chiave del 14.
- Il manubrio sia ben fissato e bloccato nella sua sede dai Bulloni di Sicurezza e non presenti giochi.
- L'indicazione di minimo inserimento del canotto reggisella non sia visibile
- Le viti relative alla sella siano fissate
- I cerchi e i patini dei freni siano privi di tracce di olio o grasso (nelle versioni di Cargo Bike con freni Cantilever o V-Brake)
- Controllare che i Freni (V-Brake o a Tamburo) siano tutti funzionanti incluso il freno a contropedale posteriore (solo in alcune versione che lo montano).
- I Freni vanno assolutamente Registrati quando la Cargo Bike verrà utilizzata la prima volta.
- Per le versioni a freni V-Brake i pattini devono avere una distanza dal cerchione mai inferiore o superiore a 2,5mm
- Se i freni sono troppo stretti o troppo lenti devono essere regolati prima dell'uso.
- Tutte le viti e i bloccaggi siano ben fissati.
- I bloccaggi oppure i dadi dei mozzi siano ben fissati
- I bloccaggi oppure i dadi dei mozzi siano ben chiusi.
- I catarifrangenti e le luci siano puliti e posizionati nella corretta posizione.

ATTENZIONE : la vostra bicicletta deve essere equipaggiata con dispositivi di catarifrangenza e d'illuminazione, oltre ad un avvisatore acustico, conformi alle disposizioni del codice della strada

2.9 FUNZIONAMENTO

Per ottenere le migliori prestazioni dalla vostra bicicletta e per divertirvi in tutta sicurezza quando la utilizzate, è importante che sappiate come funzionano i vari componenti. Anche se siete un ciclista esperto, non dovete partire dal presupposto che funzionino come funzionavano sulla vostra vecchia bicicletta: leggete invece questa sezione del manuale, comprendendola in ogni sua parte. Se avete il minimo dubbio di non aver capito bene qualche cosa, chiedete dei chiarimenti al vostro rivenditore.

2.10 FRENI

Per la Vostra sicurezza, è importante che abbiate familiarità con le leve dei freni della vostra bicicletta, sapendo istintivamente a quale freno corrispondono.
Assicuratevi di manovrare comodamente le leve dei freni e di riuscire a premerle con facilità.
Se avete mani molto piccole e non riuscite a far funzionare le leve nel modo corretto, consultate il vostro rivenditore prima di usare la bicicletta. Le leve dei freni possono essere regolate per permettere la giusta presa, oppure si possono sostituire le leve con altre di disegno differente.
L'azione frenante della bicicletta è il risultato della frizione che si produce tra la superficie dei pattini ed il cerchio della ruota. Per assicurarvi di poter produrre la massima frizione possibile, tenete pulite ed esenti da lubrificante, cere o prodotti lucidanti sia i pattini che i cerchi delle ruote.
Se la vostra bicicletta è dotata di freni V-Break, esiste un meccanismo che permette di allontanare le ganasce dal pneumatico quando la ruota deve essere montata o smontata.
Quando questo meccanismo di sgancio si trova in posizione aperta, i freni non possono funzionare.
Chiedete al rivenditore di mostrarvi il meccanismo montato sulla vostra bicicletta, in modo da capire bene il suo funzionamento.

Questo nella foto è il Freno V-Brake montato sul Triciclo Titan 300. Nei vari modelli, il Freno di questo tipo può essere montato in posizioni leggermente differenti.
In alcune versioni, è possibile montare Freni a Disco o a Tamburo.

Questo è il meccanismo per poter sganciare i Freni e allargare le Pinze, per poter togliere la Ruota

ATTENZIONE : Controllate che il filo che collega i 2 braccetti V-Break non interferisca con il pneumatico e che che tutti che sia i Freni Anteriori, che quelli posteriori, funzionino Correttamente ogni volta che dovrete uscire in Bicicletta.

I Freni sono progettati per controllare la Velocità e non per bloccare la Bicicletta. La massima forza di frenatura della ruota si rileva nel momento immediatamente precedente a quando "inchioda" (blocca la rotazione della ruota) ed inizia a slittare. Una volta che il battistrada ha cominciato a slittare, avete perso la maggior parte della forza frenante e soprattutto il controllo direzionale della bicicletta. Pertante occorre allenarsi e rallentare e frenare dolcemente, in modo da non bloccare le ruote. Questa tecnica è chiamata modulazione progressiva della frenatura.. Anzichè tirare bruscamente le leve dei freni, premete progressivamente trovando la giusta forza di frenata, senza far slittare le ruote. Se avvertite che una ruota inizia a Bloccarsi, rilasciate leggermente la presa sulle leve, per mantenere la ruota in rotazione, senza superare il punto critico in cui inchioda.

NOTA : per frenare in modo efficace, occorre usare entrambe le leve dei freni, azionandole contemporaneamente.

ATTENZIONE : Se i 2 freni anteriori, non sono registrati in modo corretto, durante la frenata il Triciclo potrebbe sterzare bruscamente a destra o a sinistra, mettendo in situazione di pericolo voi o gli altri.

Per questo è importante , in fase di montaggio, fare una registrazione corretta dei 2 freni anteriori, oltre naturalmente di quello posteriore.

Questo componente è il ripartitore di frenata. Il suo scopo è quello di regolare il funzionamento dei 2 freni anteriori, in modo che tirando la leva del freno, da cui parte un filo, in questo meccanismo il filo si sdoppi e, regolando queste 2 Viti, si possa tirare più o meno i fili che azionano rispettivamente il Freno Anteriore Destro e quello Sinistro.
La regolazione corretta deve fare in modo che il pattino del freno, in posizione di riposo, si trovi a circa 2,5 mm dal cerchione. Inoltre è importante che il patino sia posizionato (quando è in posizione tirata) in modo che abbia un perfetto contatto nella sua parte centrale, con il lato del cerchio.
La regolazione si ottiene agendo sulla vite di regolazione collocata sul braccio del freno, e su quelle sul ripartitore di frenata nella foto qui a fianco. Sul Ripartitore Agire in senso orario per stringere i pattini e in senso antiorario per allentarli. Compiuta questa operazione bloccare il Bullone di fissaggio, posto sotto la vite sino al suo arresto. Questo anello fisserà la regolazione.

ATTENZIONE: Per la Vostra sicurezza ::

- **controllate sempre che i pattini dei freni non interferiscano con i pneumatici.**
- **Ricordate che un freno mal regolato, rappresenta un grande pericolo per il Ciclista .**
- **Sostituire immediatamente un cavo freni che si presenti sfilacciato o comunque non in perfetto stato.**
- **I pattini dei freni devono essere controllati periodicamente per verificarne lo stato d' usura ed in particolar modo dopo un uso particolarmente impegnativo (percorsi in montagna, lunghe discese, carichi pesanti ecc.) Se ne raccomanda la sostituzione almeno una volta ogni 3 mesi, se la cargobike viene utilizzata quotidianamente.**

Qualora si rendesse necessario sostituire parte del sistema frenante o della ruota, occorre accertarsi che le nuove parti siano c' sempre preferibile che questa operazione venga fatta dal vostro rivenditore di fiducia.

2.11 REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI STERZATA

ATTENZIONE : Tutti i Tricicli, proprio perché hanno 3 ruote, hanno la tendenza ad essere instabili nella guida. La Cargo-Bike , avendo 2 ruote anteriori, soprattutto quando vengono guidate senza carico e a velocità sostenuta, hanno la tendenza ad essere "Sovrasterzanti". Si raccomanda quindi di non superare i 15 Km/h e di regolare i Fermi indicati nella foto qui a fianco, sul primo foro, in modo che il triciclo non possa superare" l'Angolo Critico" oltre il quale, il triciclo tende a stringere sempre di più la curva, facendo correre il rischio di ribaltamento

ATTENZIONE PERICOLO :

LE VITI DI BLOCCO DEVONO ESSERE POSIZIONATE SEMPRE NEL PRIMO FORO. IL SECONDO FORO SERVE SOLO PER UTILIZZI SPECIALI (e comunque a velocità inferiori ai 10 Km/h) .
DECLINIAMO OGNI RESPONSABILITA' QUALORA QUESTO FERMO SIA SPOSTATO SUL SECONDO FORO

Per rendere più stabile la guida della Cargo Bike, esiste un Kit di Stabilizzatore di Sterzo. Questo Kit Opzionale è composto da 2 Ammortizzatori di Sterzo e dagli attacchi da fissare sul telaio

2.12 CAMBIO

La Vostra Cargo Bike è dotata di un cambio a 5 Rapporti, per facilitare la pedalata sia in salita, che in pianura, quando la Bicicletta è molto carica.
Il meccanismo del cambio è composto da una serie di ingranaggi posteriori chiamati ruota libera, da un deragliatore, da una leva per comandare il deragliatore.
La Leva del Cambio si trova sul manubrio sulla parte destra.
Ogni scatto corrisponde ad un posizionamento della catena su un ingranaggio. La posizione 1 è quella adatta alla salita e, la catena sarà posizionata sull'ingranaggio posteriore più grande, mentre la posizione 5 è quella che rende la pedalata più dura e più adatta alla velocità.

ATTENZIONE : non azionate mai il cambio mentre si sta pedalando indietro e mai pedalare indietro dopo averlo azionato, poichè la catena potrebbe impigliarsi e danneggiare gravemente la bicicletta

AVVERTENZA : non portare mai alla massima o minima marcia il cambio di velocità se non è regolato in modo corretto : la catena potrebbe impigliarsi e voi potreste perdere il controllo della bicicletta. I Cambi, in generale, hanno la tendenza a stararsi, e basta un piccolo urto sul deragliatore per stararlo. E' importante quindi controllare il suo funzionamento e la sua taratura.

2.13 REGOLAZIONE DEL CAMBIO E DEL DERAGLIATORE :

- Se la catena non scende sul pignone più piccolo il cavo è troppo teso. Avvitare la ghiera di regolazione della tensione del filo. Avvitando in senso orario (di ¼ di giro alla volta) la tensione del cavo diminuisce.
- Se la catena non sale sul pignone più grande, il cavo è troppo lento. Svitare la Ghiera di regolazione della tensione del filo. Svitando in senso antiorario ((di ¼ di giro alla volta) la tensione del cavo aumenta
- Le registrazioni di fine corsa si fanno agendo invece sulle 2 piccole viti a lato del deragliatore
- Se si sente grattare la catena quando è su un pignone intermedio, bisogna regolare la posizione del bilanciere e modificare la tensione del cavo agendo sulla Ghiera di regolazione della tensione del Filo,in un senso o nell'altro finchè la catena e il bilanciere non siano allineati con ogni pignone.

3.0 USO DELLA CARGO BIKE E CONSIGLI PRATICI

Al momento che avete scelto di utilizzare la Cargo Bike, VOI vi assumete la responsabilità, e non chi ve l'ha venduta, o chi l'ha costruita o fornita, ne tantomeno chi cura la manutenzione delle strade o dei sentieri che percorrete.
Di conseguenza dovete conoscere e mettere in pratica le regole per un sicuro e responsabile uso della vostra Cargo Bike.

DOVETE SEMPRE :
Conoscere le Leggi ed i regolamenti locali che riguardano i Tricicli. Verificare se esistono delle speciali norme che regolano la circolazione sulle piste laterali, delle leggi che regolamentino l'uso delle piste ciclabili e dei sentieri.
Verificare se nel luogo che percorrete sono in vigore delle leggi che regolano l'uso del casco ed il trasporto dei bambini. In caso non esistano leggi per l'uso della bicicletta, il ciclista è tenuto a rispettare le stesse leggi che regolamentano il traffico degli automobilisti o di chi va in moto.
Conoscere e rispettare le Leggi è una vosta responsabilità.

1. Familiarizzatevi bene con i comandi della vostra bici
2. Effettuate sempre il controllo meccanico di sicurezza (menzionato nella sezione "Verifiche Preliminari e Avvisi all'Utilizzatore , a Pag 2) prima di usare la Cargo Bike.
3. Indossare sempre un casco da ciclismo regolamentare e omologato
4. Indossare sempre delle scarpe che facciano una buona presa sul piede e non scivolino sul pedale. Non andate mai in bicicletta a piedi nudi o con sandali
5. Indossate vestiti dai colori brillanti e facilmente visibili e dovrete fare attenzione che non siano tali da impigliarsi nelle parti in movimento della bicicletta

COMPORTAMENTO SULLA STRADA :

1. Sulla strada o sulla pista che percorrete, con Voi vi sono altre persone: Automobilisti, Pedoni, Altri Ciclisti. Rispettate i loro diritti e siate tolleranti se essi infrangono i vostri
2. Guidate con prudenza; supponete sempre che le persone che incontrate per strada sono talmente assorte in quello che stanno facendo o dove stanno andando da non notarvi nemmeno.
3. State sempre attenti al fine di evitare veicoli che frenano di colpo o svoltano davanti a voi, che invertono la marcia e vi vengono incontro, oppure veicoli che vi si avvicinano da dietro, aperture improvvise di portiere, pedoni che inaspettatamente attraversano la strada, bambini che giocano vicino alla strada, fermatevi agli Stop e ai semafori e rallentate agli incroci, guardando da entrambi i lati prima di attraversarli. Tenete presente che in uno scontro con un motoveicolo, è sempre la bicicletta quella che ci perde e che quindi conviene cedere, anche se avete tutti i diritti di passare.
4. Seguite le apposite piste o sentieri ciclabili, oppure, se siete sulla strada, mantenete sempre la destra, andate nella stessa direzione del traffico delle automobili e state il più possibile vicino al bordo della strada. Evitate pozzanghere, tombini, binari dei treni e tram, giunti di dilatazione,detriti ed altri ostacoli che potrebbero farvi perdere l'equilibrio, bloccare la ruota o farvi perdere il controllo della Cargo Bike . Non andate

mai in Cargo bike con la cuffia e gli auricolari , non fate la serpentina in mezzo al traffico.

5. In luoghi sperduti, non andate mai in bicicletta da soli ed anche se siete in più persone, assicuratevi che qualcunoi di voi sappia dove state andando e quando dovrete tornare indietro. Preparatevi: se qualcosa va storto mentre state percorrendo un sentiero remoto, il posto più vicino dove chiedere aiuto potrebbe essere a molti chilometri di distanza. Vedere la sezione "EMERGENZA" per le attrezzature che occorre portare con sé quando si va fuoristrada. Vi capiterà anche di andare in bicicletta in ambienti protetti. In tal caso non uscite dai percorsi tracciati, non contribuite a peggiorare il fenomeno dell'erosione dei terreni. Non disturbate gli animali selvatici o il bestiame e non rovinate l'ecosistema aprendovi voi stessi una strada tra la vegetazione o i corsi d'acqua.
6. Quando andate in Cargo Bike fuori strada, visto che questo mezzo non è studiato per questo tipo di percorsi, i rischi rappresentati dal terreno accidentato sono molto maggiori rispetto alla strada asfaltata e quindi il pericolo aumenta. Inoltre l'utilizzo della bici su strade dissestate tende a rovinare la vostra bicicletta e questo utilizzo farà scadere la garanzia.
7. Spesso vi trovate a dividere con altri il sentiero che state percorrendo: escursionisti, persone a cavallo ed altri ciclisti. Rispettate i loro diritti e siate tolleranti se eventualmente vi disturbano. Date la precedenza ai pedoni e agli animali e guidate la vostra cargo bici in modo da non spaventarli e metterli in pericolo: stategli abbastanza lontano da evitare che dei movimenti inaspettati da parte lorosiano fonte di pericolo per voi.
8. **ATTENZIONE: Non guidate mai la vostra Cargo Bike con una mano sola sul manubrio**. La guida di questo tipo di bicicletta deve sempre essere fatta con le 2 mani sul manubrio, per evitare di sbandare e urtare cose o persone. Ricordate sempre che la guida di un Triciclo è diversa da quella di una bicicletta tradizionale. La Bicicletta è molto più semplice, il Triciclo con 2 ruote anteriori, tende a diventare "Sovrasterzante" e quindi, con una mano sola, si rischia di accentuare la curva, correndo il rischio di ribaltamento.

IL BUIO E LA PIOGGIA :

AVVERTENZA : andare in bicicletta di sera, di notte con la pioggia, o in genere quando la visibilità è compromessa,m senza un adeguato impianto di illuminazione e senza i catarifrangenti ed il Giubbino di sicurezza dotato di catarifrangenti è pericoloso e può dare luogo ad incidenti, con seri infortuni.
Guidare la Bicicletta di notte è molto più pericoloso che di giorno. Quindi i bambini non dovrebbero mai uscire in Bici quando è buio ed anche gli adulti dovrebbero farlo solo quando è strettamente necessario.

Anche se voi riuscite a vedere molto bene di notte, molte delle persone che percorrono la vostra stessa strada non hanno una vista buona come la vostra. Un ciclista, da parte degli automobilisti e pedoni, è molto difficile da scorgere al buio e in cattive condizioni di visibilità. Se dovrete uscire in queste condizioni, controllare ed assicuratevi di essere in regola con tutte le leggi locali che riguardano l'uso notturno delle biciclette.
Se possibile evitare di andare in giro in cargo bike quando il tempo è brutto, quando la visibilità è limitata, di sera o di notte, oppure quando vi sentite molto stanchi. Tutte queste condizioni aumentano i rischi di incidente.

PRIMA DI USCIRE CON LA BICICLETTA DI GIORNO O DI NOTTE, adottate le seguenti misure per rendervi più chiaramente visibili:

1. assicuratevi che la vostra Cargo Bike sia dotata di catarifrangenti e che gli stessi siano montati nella giusta posizione e con sicurezza.
2. acquistate ed installate sulla vostra Cargo Bike un Faro Anteriore ed uno Posteriore, adeguatamente alimentati da una batteria o da un generatore, in armonia di quanto previsto dal Codice della Strada.

3. Indossate Vestiti ed accessori con colori chiari e riflettenti, oppure un giubbotto riflettente, delle fasce per braccia e gambe e delle strisce per il casco fluorescenti, delle luci intermittenti o qualsiasi altro oggetto riflettente o fonte di luce o qualsiasi altro oggetto riflettente o fonte di luce che vi aiuti ad attrarre l'attenzione degli automobilisti, dei pedoni, e altri veicoli del traffico che incontrerete.
4. assicuratevi che il vostro abbigliamento o qualsiasi cosa che state trasportando sulla cargo bike non ostruisca un catarifrangente o il faro.
5. Evitate le aree di traffico intenso, le zone buie e le strade a veloce percorrenza; andate piano, evitate le strade pericolose e se possibile, seguite i percorsi che già conoscete.

AVVERTENZA: La pioggia compromette la tenuta delle ruote sulla strada e la visibilità, sia per chi va in bicicletta, sia per chi guida altri veicoli. Sul bagnato, il rischio di incidenti aumenta molto.

In caso di pioggia il potere frenante della vostra bicicletta (così come di tutti gli altri veicoli della strada) si riduce moltissimo ed i pneumatici hanno pochissima tenuta. Questo rende più difficile controllare la velocità ed è quindi più facile perdere il controllo del mezzo. Per essere sicuri di poter rallentare e fermarsi in modo sicuro sul bagnato,, procedete più lentamente e frenate con meggior anticipo e più gradatamente rispetto a quanto fate in condizioni normali, quando la strada è asciutta. Vedere anche la sezione FRENI

EMERGENZA :

Sempre che non facciate un breve giro nei dintorni di casa vostra (o comunque entro un'area in cui potete tornare a casa a piedi) o sempre che non possiate chiamare qualcuno che vi venga a prendere, quando uscite in bicicletta non dovete mai dimenticare di portare con voi il seguente corredo di emergenza

- Tre chiavi per viti Allen da 4,5 e 6 mm, da usare per stringere i vari bulloni di serraggio che possono allentarsi
- Il kit di pezze per riparare le gomme ed una camera d'aria di riserva.
- Delle leve per pneumatici
- Una pompa per il gonfiaggio delle gomme
- Un documento di identificazione (in modo che la gente che vi soccorre in caso di incidente possa sapere chi siete)
- Qualche spicciolo (per fare una telefonata di emergenza)

MANUTENZIONE :

Tutte le operazioni di manutenzione e regolazione contemplate in questo manuale possono essere effettuate da una persona con normale conoscenza di meccanica.
In caso di dubbio rivolgetevi al vostro rivenditore.
Tutti gli altri interventi di manutenzione e riparazione devono essere effettuati presso un'officina specializzata da un meccanico qualificato, che userà gli attrezzi adeguati e si atterrà alle procedure specificate dal produttore della Bicicletta.
Una errata regolazione della bicicletta può comportare seri pericoli

UTENSILI

Per una corretta manutenzione della vostra Cargo Bike sono necessari i seguenti utensili:

- Pinza
- Cacciavite a Taglio
- Cacciavite a Stella
- Pompa
- Chiavi Allen da 5 a 10 (Chiavi a Brugola)
- Chiavi piatte da 6 a 19
- Chiave per pedali

FISSAGGIO DELLE VITI PRINCIPALI

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente i serraggi delle Viti e delle ghiere. Sostituire immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa.
Elenchiamo le coppie di serraggio consigliate, espresse in Newton-Metro:

- Dado mozzo anteriore 20-24 Nm
- Dado mozzo posteriore 24-29 Nm
- Bullone Fissaggio Freno 7-10 Nm
- Bullone Reggisella 18-19 Nm
- Bulloni fissaggio Manubrio 12-16 Nm
- Pedali 35 Nm

PERIODO DI RODAGGIO

La vostra bicicletta durerà più a lungo e funzionerà meglio se, prima di sottoporla a sollecitazioni prolungate, le farete fare un periodo di rodaggio.
Dopo che una bicicletta è stata usata per la prima volta, i cavi dei comandi ed i raggi, subiscono un assestamento e possono avere bisogno di essere registrati dal vostro rivenditore. Effettuando il controllo meccanico di sicurezza illustrato nella parte dei Controlli preliminari, potrete individuare ciò che deve essere regolato.
Comunque, anche se tutto vi pare in ordine, è sempre meglio portare la bicicletta al rivenditore per un controllo più accurato. Generalmente i rivenditori consigliano di riportare loro la bici per un controllo dopo 30 giorni.
Un altro metodo per sapere quando è tempo di far controllare la vostra bici tramite è tramite il conteggio delle ore d'uso: portatela al controllo dopo 3-5 ore d'uso pesante, fuoristrada, oppure dopo 10-15 ore d'uso su strada, se non è ancora stata particolarmente sollecitata:
Comunque se avete l'impressione che ci sia qualcosa che non va nella vostra bicicletta, prima di usarla nuovamente, portatela al Rivenditore

- **PRIMA di OGNI USCITA:** fate un controllo preliminare.
- **DOPO UNA USCITA LUNGA** e impegnativa, se la bicicletta è stata esposta all'acqua o alla sabbia, oppure dopo circa 200 Km o 15/20 ore di utilizzo, pulire la Bicicletta ed oliate leggermente la catena, i denti della ruota libera, e le boccole delle pulegge del cambio di velocità posteriore, eliminando sempre l'eventuale olio che rimane in eccesso. La lubrificazione deve essere effettuata in funzione del Clima: chiedete al vostro rivenditore di darvi consigli circa i migliori lubrificanti e la frequenza consigliata per le condizioni usuali nella zona in cui abitate.
- Controllate il telaio, in particolare nelle zone attorno a vari giunti tra i vari tubi, il manubrio, il canotto del manubrio,ed il canotto della sella. Se notate la presenza di graffi profondi, incrinature o scolorimenti,significa che quei pezzi sono stati sottoposti ad eccessiva fatica provocata dalle sollecitazioni. Ciò indica che quel pezzo è arrivato alla fine della sua vita e che deve essere sostituito.
- Tirare la leva del freno anteriore e spingere la Cargo Bike avanti e indietro; se tutto vi sembra tutto ben fisso, chiedete al rivenditore di controllare la bicicletta.
- Se i Pattini dei freni cominciano ad apparire consumati o non toccano lungo tutta la superficie il cerchio della ruota, è tempo di portare la Cargo Bike dal rivenditore e farvi cambiare i pattini dei freni
- Controllate i cavi dei comandi e gli alloggiamenti dei cavi. Vedete della ruggine ? sono attorcigliati? Sono consumati? Se si fateveli cambiare.
- Sollevate da terra la Cassa anteriore e ruota anteriore e girate il manubrio da una parte ad una altra. Se vi accorgerete di qualche impedimento o irregolarità nello sterzo, vi potrebbe essere qualche elemento bloccato,. In tal caso chiedere al rivenditore di controllare la bicicletta.

- Stringere tra pollice e indice ciascuna coppia di raggi su ciascun lato delle ruote per controllare la tensione. Se alcuni vi appaiono allentati, chiedete al rivenditore di controllare la tensione dei raggi della ruota e la sua centratura.
- Afferrate un pedale e spostatelo verso l'asse centrale della bicicletta e viceversa. Fate lo stesso con l'altro pedale. Vi pare che vi sia qualcosa di allentato? Se si chiedete al vostro rivenditore di fare un controllo.
- Controllate che tutti i pezzi e gli accessori della bicicletta siano sempre fissati con sicurezza e se trovate qualche elemento allentato, stringetelo.

AVVERTENZA: come qualsiasi altro dispositivo meccanico, la bicicletta ed i suoi componenti sono sottoposti ad usura e sollecitazioni. Materiali e Meccanismi sono sottoposti a usura e sollecitazioni. Materiali e meccanismi diversi reagiscono alla usura e alla fatica secondo intensità e tempi diversi e hanno cicli di durata differenti. Se viene superata la vita utile di un componente, lo stesso può rompersi improvvisamente ed in modo irrimediabile, provocando al ciclista gravi infortuni. I graffi,le incrinature e gli scoloramenti, sono segni che indicano che il pezzo ha sopportato un'eccessiva fatica, che è arrivato alla fine della sua vita, e che deve essere sostituito.

- Se una delle leve dei freni, in seguito al controllo meccanico di sicurezza, risultasse difettosa,: registrate la corsa della leva del freno ruotando in senso antiorario la vite di regolazione del cavo del freno, e quindi bloccatelo in posizione ruotando il dado di serraggio della vite in senso orario finchè non è ben stretto. Se ad un ulteriore controllo la leva risulta ancora difettosa, fate controllare i freni dal vostro rivenditore.
- Se la catena fa fatica a passare da un ingranaggio ad un altro: Il cambio di velocitàè regolato male. La causa potrebbe essere un semplice allentamento del cavo ed in questo caso potrete facilmente rimediare ruotando di mezzo giro in senso antiorario la vite di regolazione del cavo della leva del cambio o del cambio a 5 velocità. Ad operazione effettuata, riprovate ad azionare il cambio. Se dopo aver riprovato,a regolare la vite di regolazione del cambio fino a fargli fare un giro completo, non siete riusciti a risolvere il problema, portate la bicicletta a far controllare al vostro Rivenditore.
- Ogni 25 ore (in caso di uso su terreni un poco accidentati) oppure fino a 50 ore (su strada normale): portare la bicicletta dal vostro rivenditore per un controllo generale.

PULIZIA DELLA BICICLETTA
Pulite periodicamente la bicicletta dopo l'utilizzo su strada sterrata. Asciugatela in caso di utilizzo su strada bagnata. Nel periodo invernale, le strade vengono cosparse di sale che , combinato con l'acqua, è altamente corrosivo e può provocare in pochi giorni la ruggine sulle parti metalliche più esposte.

LUBRIFICAZIONE
Utilizzate del buon olio lubrificante e del grasso (vaselina). Non utilizzate olio troppo denso tipo olio motore.
Dopo una buona pulizia, lubrificate la trasmissione, le biellette e le pulegge del cambio, i comandi, le leve del freno, i perni dei freni e la catena.
Alcuni mozzi e pedali, prevedono un foro di ingrassaggio: iniettare il grasso con la siringa.
I movimenti centrali monoblocco non necessitano manutenzione.
Al contrario un movimento centrale classico deve essere smontato e ingrassato uno o due volte all'anno, così come lo sterzo.
Per questi due ultimi interventi, noi vi consigliamo di rivolgervi a chi è specializzato in questo tipo di operazione, in quanto questo tipo di rimontaggio necessita di una attrezzatura speciale.
In un Clima salino, come per esempio le località marine, necessitano questo tipo di intervento con una maggior frequenza

CATENA
La catena deve essere pulita e lubrificata periodicamente. La frequenza di questa operazione dipende dall'utilizzo e dalle condizioni dei percorsi. La regola è di lubrificare la catena con un

leggerissimo strato di olio per biciclette o con uno dei tanti lubrificanti speciali reperibili sul mercato, una volta ogni due mesi o quando la catena sembra asciutta. Una volta trovato un lubrificante che vi soddisfi usatelo sempre, perchè l'uso di diversi tipi di lubrificanti può causare un accumulo di grassi e di detriti sulla catena stessa.

4.0 ASSISTENZA – CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA E GARANZIA

L'assistenza sui veicoli venduti viene svolta direttamente da FUERZA 7 ITALIA srl o dai concessionari di zona autorizzati alla vendita e alla riparazione. Tutti i trasporti relativi alle operazioni di garanzia saranno a carico del Cliente, anche nell'ipotesi che la ditta costruttrice/distributrice riconosca la garanzia. Non sono previsti indennizzi per il periodo in cui il mezzo rimane fermo per riparazione.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA
I prezzi si intendono comprensivi di IVA (se non diversamente specificato).
All'importo vanno aggiunte le spese di spedizione che verranno di volta in volta comunicate, a seguito della richiesta del cliente, tramite invio del buono d'ordine. La richiesta di invio del buono d'ordine non è vincolante in nessun caso per il Consumatore nè per Fuerza 7 Italia srl
L'unica forma di pagamento accettata è il bonifico bancario anticipato, se non diversamente concordato tra le parti e accettato da FUERZA 7 Italia srl in forma scritta

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA
FUERZA 7 Italia srl garantisce la buona qualità e la buona costruzione dei propri veicoli per un periodo di 24 mesi sul veicolo e di 6 mesi sulle batterie.
FUERZA 7 Italia srl si impegna a riparare o sostituire quelle parti che per cattiva qualità dei materiali o per difetti di lavorazione risultassero non conformi, impedendo il corretto uso dei veicoli.
Tutti i Prodotti sono forniti completi d'istruzioni e, ove concordato, d'accessori per il loro corretto uso.
Tutti i Prodotti vengono collaudati e testati prima della consegna per verificarne il corretto funzionamento e l'assenza di difetti di assemblaggio.
I lavori inerenti le riparazioni saranno eseguiti unicamente presso FUERZA 7 Italia o presso i centri autorizzati.
Nulla è dovuto all'acquirente per il periodo durante il quale sarà rimasto senza veicolo, non saranno riconosciuti risarcimenti o indennizzi a qualsiasi titolo.
FUERZA 7 Italia srl si riserva la facoltà di apportare ai veicoli quelle variazioni e/o modifiche che ritiene necessarie.
La garanzia ha valore a decorrere dalla data di fatturazione; fa fede la data posta sulla ricevuta fiscale o sulla fattura.
La garanzia è valida unicamente se il materiale o il veicolo perviene al distributore FUERZA 7 Italia srl od al concessionario autorizzato in porto franco.
Tutti i trasporti relativi alle operazioni di garanzia saranno a spese e a carico del Cliente , anche nell'ipotesi che la ditta distributrice FUERZA 7 Italia srl riconosca la garanzia.

ESCLUSIONI

Dalla garanzia risultano essere escluse le parti ed i componenti soggetti a consumo ed usura quali: freni, frizioni, gomme, camere d'aria, cinghie e catene di trasmissione, lubrificanti, carburanti, guaine e cavi di comando.

Sono inoltre esclusi da ogni garanzia tutti i prodotti che a giudizio di FUERZA 7 ITALIA srl non siano stati utilizzati rispettando le note di utilizzo contenute nell'imballo, in particolare: prodotti non protetti dall'acqua e conseguentemente non più funzionanti a causa di umidità e/o acqua, cedimenti strutturali che denotano utilizzo con peso superiore al massimo consentito (in particolare uso a due) oppure rotture dovute ad urti e/o cadute e guasti causati da imperizia o da cattiva manutenzione o da Negligenza od uso improprio da parte dell'acquirente.

Sono esclusi da ogni garanzia i prodotti utilizzati con attività commerciale di affitto, noleggio o comunque utilizzi equivalenti.
Sono esclusi dalla garanzia i prodotti cosiddetti "competition" per le elevate prestazioni (da corsa) tipiche di un utilizzo esasperato

Danni conseguenti al trasporto o per imperizia del corriere; la firma del documento di trasporto configura l'accettazione del bene nello stato in cui si trova e se eventuali danni non vengono evidenziati al trasportatore nessuna richiesta di garanzia o di sostituzione potrà essere inoltrata al corriere od al distributore FUERZA 7 Italia srl per i danneggiamenti subiti, in quanto la merce viaggia sotto la responsabilità del trasportatore ed a carico del cliente finale.

CONSEGNA
FUERZA 7 Italia srl provvederà a recapitare ai clienti, presso l'indirizzo indicato dal cliente, i prodotti selezionati ed ordinati, con le modalità previste dal precedente articolo, mediante corrieri e/o spedizionieri di fiducia o con mezzi propri. La merce acquistata verrà consegnata entro i termini previsti dall'art. 6 Dlgs 185/1999. Nessuna responsabilità potrà essere attribuita al fornitore per ritardata o mancata consegna imputabile a cause di forza maggiore o caso fortuito. Il cliente è tenuto a verificare, all'atto del ricevimento, la conformità del prodotto a lui consegnato con l'ordine effettuato; solo dopo tale verifica, e salvo ovviamente il diritto di recesso il cliente dovrà sottoscrivere i documenti di consegna. FUERZA 7 Italia srl non è responsabile dei danni causati dal vettore ai prodotti acquistati.

DISPONIBILITA' DEI PRODOTTI
Il cliente potrà acquistare i prodotti indicati sia in Negozio che nel catalogo elettronico predisposto da FUERZA 7 Italia srl, e nelle quantità esistenti in magazzino. Qualora un ordine dovesse superare la quantità esistente nel magazzino, il cliente ne verrà informato entro le 24 ore successive tramite e-mail.

RESPONSABILITA'
FUERZA 7 Italia non assume alcuna responsabilità per i disservizi imputabili a causa di forza maggiore quali incidenti, esplosioni, incendi, scioperi e/o serrate, terremoti, alluvioni ed altri similari eventi che impedissero, in tutto o in parte, di dare esecuzione nei tempi concordati al contratto. FUERZA 7 Italia srl. non sarà responsabile nei confronti di alcuna parte o di terzi in merito a danni, perdite e costi subiti a seguito della mancata esecuzione del contratto per le cause sopra citate, avendo il consumatore diritto soltanto alla restituzione del prezzo corrisposto.

Gli acquisti di tutti gli articoli presenti su questo sito possono essere eseguiti esclusivamente da persone maggiorenni, e solo attraverso il buono d'ordine che FUERZA 7 Italia srl invia per esplicita richiesta del consumatore/acquirente. Il consumatore/acquirente dichiara altresì di aver preso visione delle condizioni di vendita e garanzia presente in questa pagina.

Diritto di recesso
Gli acquisti effettuati sul nostro sito internet, come tutti gli acquisti a distanza tramite telefono o corrispondenza, poiché avvengono al di fuori da locali commerciali, sono tutelati dal D.Lgs n.185 del 22 maggio 1999, che prevede la possibilità da parte del consumatore di esercitare il diritto di recesso.
Il consumatore può esercitare il diritto di recesso entro un termine di 10 giorni lavorativi dal ricevimento della merce. Tale diritto consiste nella facoltà di restituzione del bene acquistato al fornitore senza alcuna penalità e senza specificarne il motivo, e nel conseguente rimborso del prezzo di acquisto.

Esclusioni:
Il diritto di recesso si applica alle persone fisiche che agiscono per scopi non riferibili alla propria attività professionale. Sono perciò esclusi dal diritto di recesso gli acquisti effettuati da rivenditori e da aziende.
Il diritto di recesso non si applica inoltre alle seguenti categorie di prodotti:
a) prodotti usati, incompleti od altro che renda invendibile il prodotto.

b) Il diritto di recesso decade totalmente qualora il prodotto restituito non sia integro ovvero manchi l'imballo originale, siano assenti elementi integranti del prodotto (accessori, viti, manuale di istruzione ecc.)
c) prodotto danneggiato per cause diverse dal trasporto.
d) I prodotti non devono essere stati utilizzati, i prodotti non devono essere stati assemblati o disassemblati o danneggiati.
i prodotti devono essere restituiti integri e non utilizzati nella loro confezione originale.

Modalità di esercizio del diritto di recesso
Il diritto di recesso si esercita con l'invio, entro il predetto termine di 10 giorni lavorativi dal ricevimento della merce, di una comunicazione scritta mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata a: FUERZA 7 ITALIA srl, Negozio CARGO BIKE - Via BRESCIA 76 , 26013 Crema (CR), Italia.
La comunicazione può essere anticipata, mediante fax o e-mail a info@cargobike.it , a condizione che sia confermata mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento entro il suddetto termine. Tale comunicazione deve contenere i il nome dei prodotti che si intendono restituire, nonché le indicazioni delle coordinate bancarie per provvedere al rimborso della somma versata.
I prodotti oggetto di ripensamento dovranno essere restituiti a cura del consumatore, in condizioni di sostanziale integrità, restituito nel suo imballo originale completo di tutte le sue parti, compresi eventuale documentazione e dotazione accessoria, all'indirizzo che provvederemo a comunicare.
Una volta ricevuta la merce e verificatane l'integrità provvederemo, nel più breve tempo possibile, ad accreditare al cliente il costo dei prodotti restituiti, trattenendo, l'importo delle spese di spedizione che resteranno comunque a carico del cliente.

PRIVACY
I dati personali sono raccolti con la finalità di registrare il cliente ed attivare nei suoi confronti le procedure per l'esecuzione del presente contratto e le relative necessarie comunicazioni; tali dati sono trattati elettronicamente nel rispetto delle leggi vigenti e potranno essere esibiti soltanto su richiesta della autorità giudiziaria ovvero di altre autorità all'uopo per legge autorizzate. I dati personali saranno comunicati a soggetti delegati all'espletamento delle attività necessarie per l'esecuzione del contratto stipulato e diffusi esclusivamente nell'ambito di tale finalità. L'interessato gode dei diritti di cui all'art.13 L.675/1996, e cioè: di chiedere conferma dell'esistenza presso la sede FUERZA 7 ITALIA srl dei propri dati personali; di conoscerne la loro origine, la logica e le finalità del loro trattamento; di ottenerne l'aggiornamento, la rettifica e la integrazione; di chiederne la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco in caso di trattamento illecito; di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi o nel caso di utilizzo dei dati per invio di materiale pubblicitario, informazioni commerciali, ricerche di mercato, di vendita diretta e di comunicazione commerciale interattiva. L'ottenimento della cancellazione dei propri dati personali è subordinato all'invio di una comunicazione scritta inviata tramite fax o spedizione postale alla sede della società. Titolare e responsabile della raccolta e del trattamento dei dati personali è FUERZA 7 ITALIA srl, Negozio CARGO BIKE, Via Brescia 76 , 26013 Crema (CR).

FUERZA 7 Italia srl si riserva il diritto, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, di apportare ai propri prodotti tutte le modifiche che riterrà opportune al fine di migliorarne ulteriormente la qualità.